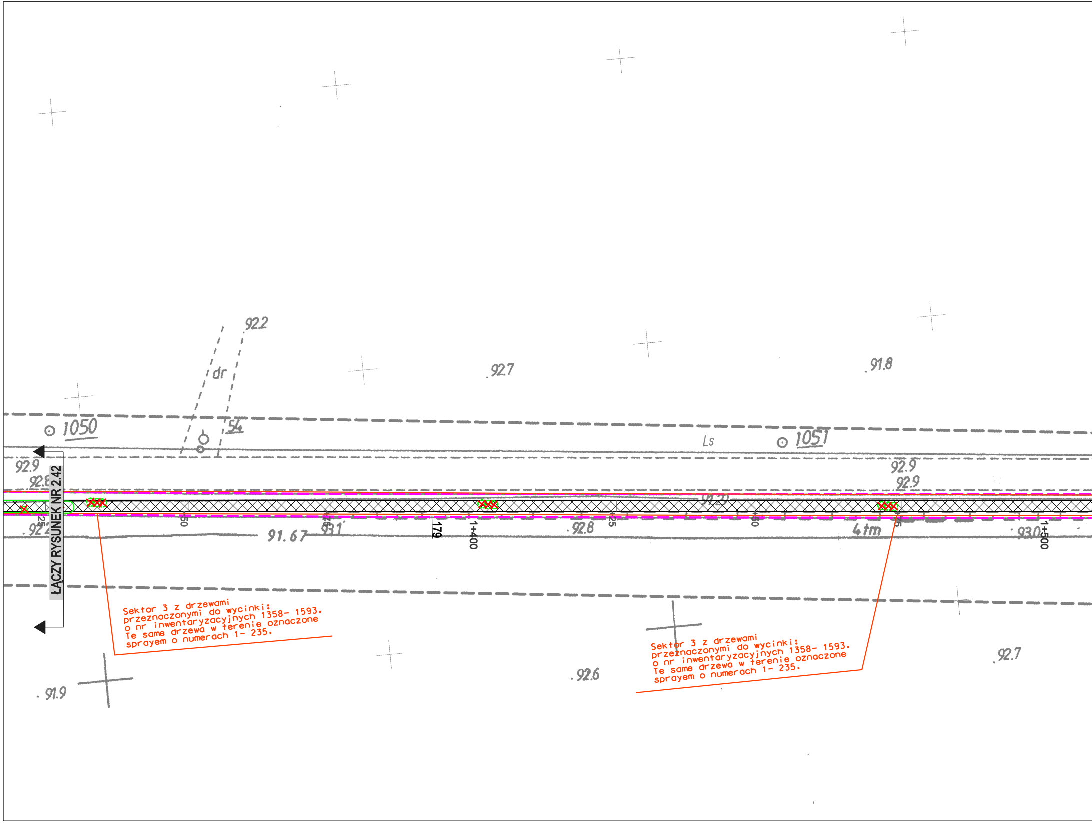
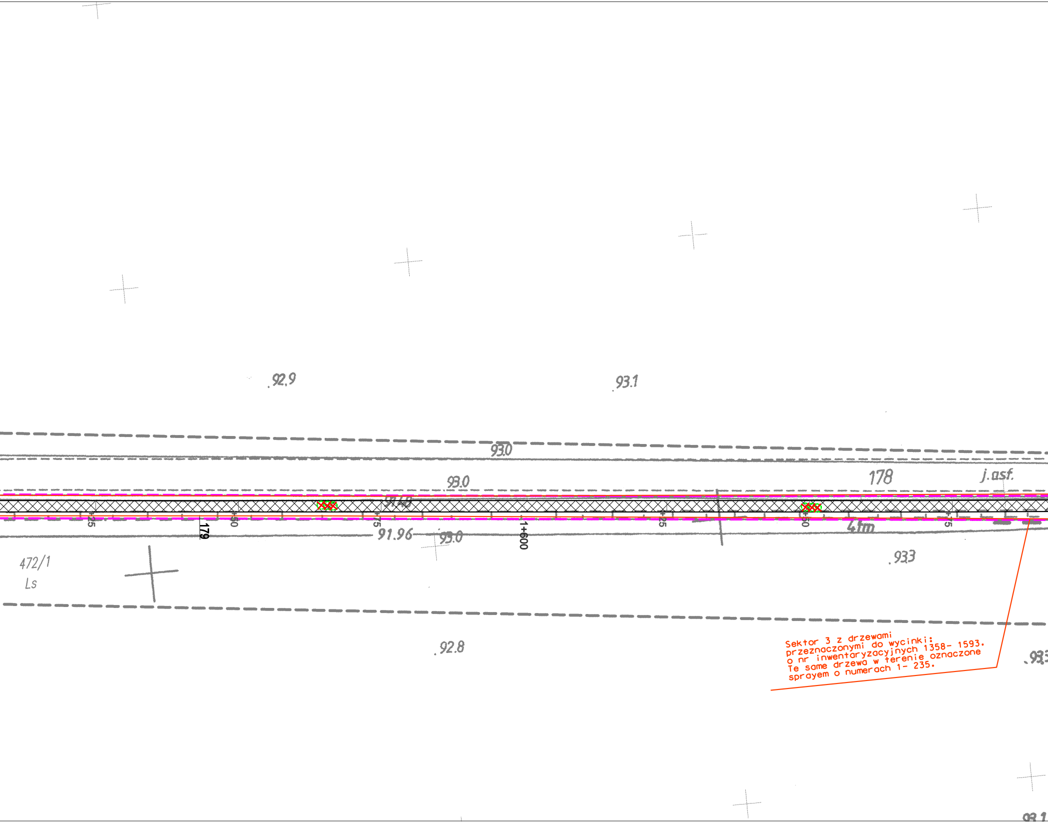
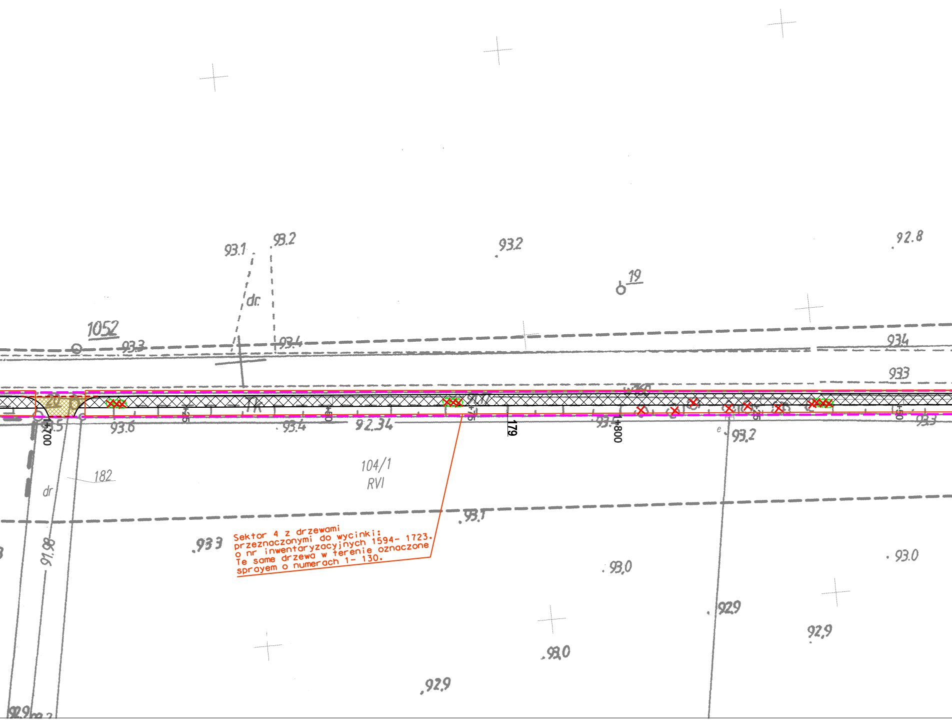

92.2
dr
92.7
91.8
1050
54
Ls
1051
92.9
92.8
92.9
92.9
ŁĄCZY RYSUNEK NR 2.42
91.20
92.4
91.67
93.1
179
1+400
92.8
4 tm
93.0
1+500
+25
+50
92.6
92.7
91.9

Sektor 3 z drzewami
przeznaczonymi do wycinki:
o nr inwentaryzacyjnych 1358- 1593.
Te same drzewa w terenie oznaczone
sprayem o numerach 1- 235.

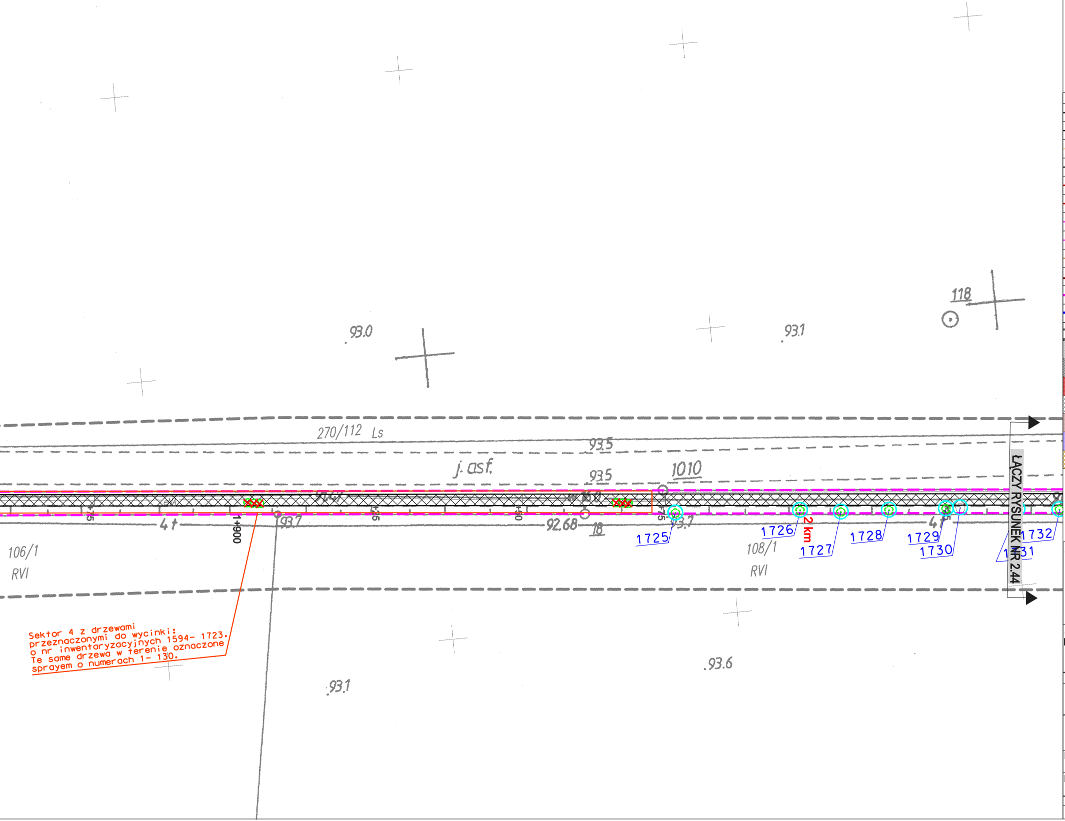
Sektor 3 z drzewami
przeznaczonymi do wycinki:
o nr inwentaryzacyjnych 1358- 1593.
Te same drzewa w terenie oznaczone
sprayem o numerach 1- 235.


92.9
93.1
93.0
93.0
178
j.asf.
91.96
93.0
4m
179
+25
+50
+75
1+600
+25
+50
+75
472/1
Ls
93.3
92.8
93.1

Sektor 3 z drzewami przeznaczonymi do wycinki: o nr inwentaryzacyjnych 1358- 1593. Te same drzewa w terenie oznaczone sprayem o numerach 1- 235.


93.1
93.2
dr.
93.2
19
92.8
1052
93.3
93.4
93.4
93.3
1+700
93.6
+25
+50
93.4
92.34
+75
179
1+800
93.2
+25
+50
93.3
104/1
RVI
182
dr
93.1
93.3
91.98
93.0
93.0
92.9
92.9
93.0
92.9

Sektor 4 z drzewami
przeznaczonymi do wycinki:
o nr inwentaryzacyjnych 1594- 1723.
Te same drzewa w terenie oznaczone
sprayem o numerach 1- 130.


93.0
93.1
118
270/112 Ls
93.5
j. asf.
93.5
1010
+75
4 t
1+900
93.7
+25
+50
92.68
18
1725
1726
2 km
1727
1728
1729
1730
1731
1732
106/1
RVI
108/1
RVI
ŁĄCZY RYSUNEK NR 2.44
93.6
93.1

Sektor 4 z drzewami przeznaczonymi do wycinki: o nr inwentaryzacyjnych 1594- 1723. Te same drzewa w terenie oznaczone sprayem o numerach 1- 130.

LEGENDA

———	projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej	🟨	projektowana nawierzchnia PIT STOP-ów z kruszywa
– – –	projektowana krawędź nawierzchni stabilizowanej cementem	🟧	projektowane pobocze
———	projektowana krawędź pobocza	▨	projektowana skarpa
— · —	projektowanana oś ścieżki	🟩	tereny zielone
———	projektowany krawężnik wystający	▨	ścieżka rowerowa wydzielona z istniejącej nawierzchni
– – –	projektowany krawężnik obniżony	🟦	szlak rowerowy wydzielony z istniejącej nawierzchni
———	projektowane obrzeże wystające	– – –	projektowany ściek korytkowy
– – –	projektowane obrzeże obniżone	— · —	projektowany ściek przykrawężnikowy
———	istniejący krawężnik	═══	dno rowu
———	mur oporowy	⊏– – –⊐	projektowany przepust
– – –	zakres opracowania	= = =	projektowany ściek podchodnikowy
– – –	czasowe zajęcie działki	◪	projektowane wpusty deszczowe
▩	projektowana nawierzchnia bitumiczna	B5	punkty infrasturuktury turystycznej
▒	projektowana nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego cementem	1	numery działek ewidencyjnych
▒	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej w kolorze szarym	○ ☆ ○	drzewa i krzewy doinwentaryzowane w terenie
🟥	projektowana nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym	▭	sektor drzew przeznaczony do wycinki
▩	poszerzenie chodnika z kostki betonowej szarej	✕	drzewa przeznaczone do wycinki
▒	projektowana nakładka bitumiczna	○	drzewa przeznaczone do zabezpieczenia
🟪	projektowana nawierzchnia z płyty ażurowej	✕	brak drzew w terenie
▩	projektowane zjazdy	⬭	powierzchnia pokryta krzewami

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Żmigród
55-140 Żmigród
pl. Wojska Polskiego 2-3

PARTNERZY PROJEKTU

Powiat Trzebnicki
55-100 Trzebnica
ul. W. Bochenka 6

Gmina Trzebnica
55-100 Trzebnica
pl. M. J. Piłsudskiego 1

Gmina Prusice
55-110 Prusice
ul. Rynek 1

Powiat Milicki
56-300 Milicz
ul. Wojska Polskiego 38

Jednostka projektowa

DROSYSTEM BIURO PROJEKT•W

Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o.
50-319 Wrocław, ul. Prusa 9/201
Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75
e-mail: drosystem@drosystem.pl

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
ZIELEŃ	Projektant	mgr Mateusz Jasion	NOT-SITO Poznań/TZ/044/13	Nadzór Terenów Zieleni	Jasion
	Asystent	mgr Małgorzata Stach	-	biologia środowiska	MStach

Nazwa inwestycji	*Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim*
Nazwa opracowania	*PROJEKT WYCINKI I ZABEZPIECZENIE ZIELENI DLA: „Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród”*
Nazwa rysunku	*Plan sytuacyjny*

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys.
1:500	08.2014	ZP. 272.1.140. 2012	ZIELEŃ	PW		Z-2.43